

Le report modal à portée de main !

*On vous dit tout sur les
aides pour vous
accompagner et vous
financer...*



med
linkports
Direct Access to Europe

Le report modal à portée de main !

*On vous dit tout sur les aides pour
vous accompagner et vous financer...*



- ▶ Le **dispositif ReMoVe**, par l'ADEME et retour d'expérience de **Valrhona**
- ▶ Les missions de **l'AUTF** sur le report modal
- ▶ **Programme Appel d'Air**, dispositif présenté par AI CARGO
- ▶ Les dispositifs **PARM, PAMI, GATE**, par VNF
- ▶ Les **CEE** par STX et Certinergy

Programme CEE REMOVE



Porteurs, partenaires et financeurs



Programme CEE qui a pour ambition de créer une dynamique autour du report modal du transport routier de marchandises vers les modes massifiés ferroviaire, fluvial et le cabotage maritime et d'accélérer le verdissement des flottes de transport massifié et des engins de manutention associés



Ferroviaire



Fluvial



Maritime



Durée de 3 ans
(décembre 2022 à décembre 2025)



38,5 M€
de budget soit 5,5 TWhc



50%
du budget dédié à des aides financières à travers un appel à projets pour la mise en place d'actions de report modal



1000
entreprises visées à la sensibilisation sur REMO et LOG-te

REMO



Accroître le report modal des marchandises de la route vers les modes de transport massifiés

LOG-te

Améliorer les performances énergétiques et environnementales des flottes et moyens de manutention

AAP REMOVE



Dépôt d'un dossier pour du report modal



Propose une aide financière



Entreprises : chargeurs, commissionnaires, transporteurs routiers

REMO



Propose un accompagnement technique et une expertise



S'engagent dans le dispositif pour faire du report modal



Entreprises : chargeurs, commissionnaires, transporteurs routiers

LOG-te



Propose un accompagnement technique et une expertise



S'engagent dans le dispositif pour des gains énergétiques



Secteur ferroviaire, fluvial et maritime et manutention



Report Modal et Verdissement des flottes

ReMove

Report Modal et Verdissement des flottes de transport massif



Deux volets :

Processus d'engagement ;
AAP REMOVE (Appel à projets)

Les cibles :

Les chargeurs industriels et de la distribution, les commissionnaires de transport et compagnies maritimes (dans leurs prestations de transport terrestre), ainsi que les opérateurs de transport routier et opérateurs de cabotage pour le transport maritime.

Le dispositif Remo bénéficie d'un calculateur destiné à quantifier les améliorations énergétiques liées à la mise en œuvre d'actions de report modal.

Le processus d'engagement :

- Phase de sensibilisation ;
- Phase de préparation à l'engagement (1ère phase d'accompagnement) ;
- Validation d'engagement par un jury ;
- Phase d'accompagnement pour mise en place des actions (2ème phase d'accompagnement) ;
- Bilan intermédiaire puis bilan final (durée d'engagement 15 mois).



L'Appel à projets :

- 95 dossiers sur les 2 relèves
- 1ère relève : 18 dossiers (11 ferroviaires et 7 fluviaux)
- 2ème relève : 77 dossiers
- Lauréats 1ère relève : 9 lauréats annoncés en septembre 2024 (6 projets ferroviaires et 3 projets fluviaux)
- Lauréats 2ème relève : octobre 2024

Ouverture d'un 2nd AAP en 2025



Les cibles :

Les opérateurs de transports fluvial, ferroviaire et maritime ainsi que leurs manutentionnaires.

Des fiches actions

Un référentiel d'engagement

Une méthodologie, des outils
et des indicateurs

Un dispositif coconstruit par
l'ADEME et les représentants
des modes massifiés



Un collectif
d'entreprises engagées
qui partagent leur bonne
pratique !

Panorama des engagements volontaires des acteurs du transport et de la logistique

2008 / 2011

Transporteurs



2015

Chargeurs



2020

Commissionnaires



2024

Opérateurs ferroviaires et fluviaux
Gestionnaires de terminaux combinés
Entreprises de manutentions portuaires

LOG-te



L'engagement volontaire

Objectif

Accompagner l'amélioration de la performance énergétique et environnementale des flottes de transport ferroviaire et des moyens de manutention

Périmètre

Toute organisation française opérant du matériel de traction et manoeuvre ferroviaire ou de manutention dans le cadre du transport de fret
100% du périmètre et minimum des flux et sites français

Cibles

Flotte ferroviaire de fret (locomotives et locotracteurs)
Moyens de manutention (horizontal et vertical)

Règles de l'engagement

Reporting énergétique

Plan d'action : 4 actions minimum dont 1 sur l'axe 1 et 1 sur l'axe 2



Axe 1 : Optimisation du plan de transport

Axe 2 : Information, sensibilisation

Axe 3 : Optimisation du système

Axe 4 : Mode de propulsion des engins

Plan d'action : 4 actions minimum dont 1 sur l'axe 3 et 1 sur l'axe 4



Axe 1 : Optimisation des engins de manutention

Axe 2 : Mode de propulsion des engins de manutention

Axe 3 : Optimisation des flux

Axe 4 : Information, sensibilisation

Objectif de réduction final : 5% minimum d'économie d'énergie

Signature d'une charte d'engagement volontaire avec l'ADEME

3 ans

Mise à jour annuelle



L'engagement volontaire

Objectif

Accompagner l'amélioration des performances énergétique et environnementale des flottes de transport fluvial

Périmètre

Toute organisation française opérant des bateaux dans le cadre du transport de fret ou de passager (hors plaisance)
100% du périmètre et minimum des flux et sites français

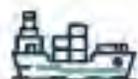
Cibles

Automoteurs, pousseurs, convoi poussé
Paquebots, péniches hôtels, bateaux promenade, bac, navette fluviale, coches nolisés

Règles de l'engagement

Reporting énergétique

Plan d'action : 4 actions minimum dont 1 sur l'axe 3 et 1 sur l'axe 4



Axe 1 : Optimisation des engins de transport

Axe 2 : Mode de propulsion

Axe 3 : Information, sensibilisation

Axe 4 : Organisation des flux

Mise à jour annuelle

4 ans

Objectif de réduction final : 5% minimum d'économie d'énergie

Signature d'une charte d'engagement volontaire avec l'ADEME



L'engagement volontaire

Objectif

Accompagner l'amélioration des performances énergétique et environnementale des moyens de manutention portuaire et des pilotines

Périmètre

Toute organisation française opérant des moyens de manutention sur un terminal portuaire ou multimodal (entreprise de manutention ou exploitants de ports opérants de la manutention) ou des pilotines
100% du périmètre et minimum des flux et sites français

Cibles

Moyens de manutention (horizontal et vertical)
Flotte pilotine

Règles de l'engagement

Reporting énergétique

Plan d'action : 4 actions minimum dont 1 sur l'axe 3 et 1 sur l'axe 4



Axe 1 : Optimisation des engins de manutention

Axe 2 : Mode de propulsion des engins de manutention

Axe 3 : Optimisation des flux

Axe 4 : Information, sensibilisation



Axe 1 : Optimisation des pilotines

Axe 2 : Mode de propulsion

Axe 3 : Information / Sensibilisation

Axe 4 : Organisation des flux

Objectif de réduction final : 5% minimum d'économie d'énergie

Signature d'une charte d'engagement volontaire avec l'ADEME

3 ans

Mise à jour annuelle

Outils de communication



Une newsletter

envoyée tous les trimestres reprenant les actualités du programme, les actualités des partenaires et porteurs du programme et l'agenda à venir

Pour s'inscrire :

<https://cloud.contact.ademe.fr/inscription-remove>



Un site vitrine

présente de façon structurée l'ensemble des informations sur le programme et son fonctionnement (dispositifs, ressources, contexte et enjeux du programme...)

<https://cee-remove.ademe.fr/>



Une page LinkedIn

qui présente les actualités du programme et qui sert de relais aux actualités des acteurs qui s'y sont engagés

<https://www.linkedin.com/showcase/remove-report-modal-et-verdissement/>



Un motion design

informatif qui met en image le programme et ses objectifs

<https://www.youtube.com/watch?v=FQOsZoU1qg8&list=PLIGbVmWpW-WycG3rytLCphBm7Vok9KuGR>



Un kit de com

Avec des outils de communication : kakemono, dépliant, posters

Le kit de com REMOVE

LOG-te

➤ Un kakemono

➤ Une affiche

➤ Un dépliant

Portail d'information numérique

- Centralise les données
- Calcule l'estimation des gains
- Suit les dossiers dans le temps

Portail REMOVE

FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

MON COMPTE ADEME

Français ▾

Courriel

referent2@ademe.email

Mot de passe

.....

Connexion

Mot de passe oublié ?

© ADEME - Agence de la transition écologique
20 avenue du Grésillé, BP 90406, 49004 Angers Cedex 01
Mentions légales - Politique de protection des données personnelles

Rappel des objectifs du portail :

- Centralisation des données du programme
 - Espace LOG-te
 - Espace REMO
 - Un suivi des engagements au fil du temps avec calculs et synthèses automatiques
 - Saisie directe des données possible
 - Validation des engagements
- centralisée

- Un tableau de bord permettant une vue d'ensemble des indicateurs d'une entreprise et un suivi des statuts

Entreprises liées > Entreprise Ferroviaire > Tableau de bord LOG-te



Tableau de bord LOG-te - Entreprise Ferroviaire





Entreprise
Entreprise Ferroviaire
Prestataire: ADEME

[→](#)



Aucune donnée

Indicateur en cours de conception



Aucune donnée

Indicateur en cours de conception



Aucune donnée

Indicateur en cours de conception



Aucune donnée

Indicateur en cours de conception

Engagement [+ Ajouter un engagement](#)

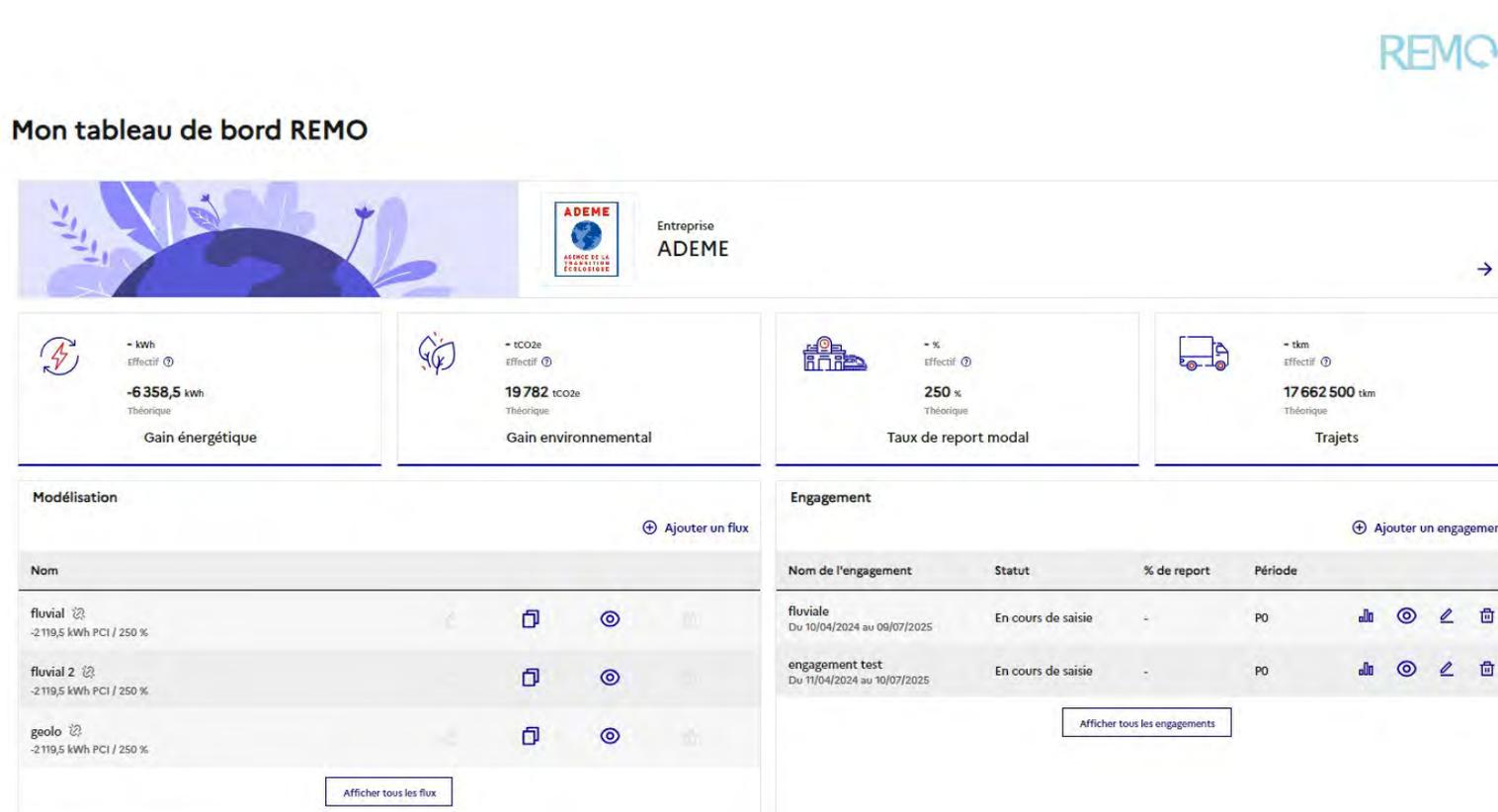
| Nom de l'engagement | Date de début | Date de fin | Période | Statut |
|-------------------------------------|---------------|-------------|---------|--------|
| Aucun résultat pour cette recherche | | | | |

[Afficher tous les engagements](#)

*les données affichées sont des données de test. Toute ressemblance avec des engagements existant est purement fortuite.

REMO

- Un tableau de bord pour visualiser les indicateurs du dispositif, les modélisations de flux et l'enga



*les données affichées sont des données de test. Toute ressemblance avec des engagements existant est purement fortuite.

Perspectives et évolutions

- AAP : suivi et mise en œuvre du report modal
= accompagnement des projets des lauréats
- AAP 2025 : ouverture d'un nouvel appel à projets
- REMO et LOG-te sont construits et
opérationnels

Les fiches CEE : transport ferroviaire

➤ TRA-EQ-125

Mise en place d'un système « **Stop & Start** » neuf sur un **véhicule ferroviaire** fonctionnant au **diesel** et dédié aux opérations de fret, de travaux sur voies ou de manœuvres/triage.

Le système « Stop & Start » est un système qui permet l'arrêt automatique du moteur lorsque l'engin est à l'arrêt et le moteur au ralenti

➤ TRA-EQ-111

Acquisition (achat ou location) d'un **véhicule de transport routier de marchandise neuf** (catégorie N2 ou N3 jusqu'à 44 tonnes et véhicules remorqués de catégorie O3 ou O4 selon l'article R.311.1 du code de la route) équipé d'un **groupe frigorifique diesel neuf** à haute efficacité énergétique, de type autonome.

Le groupe peut alimenter une **caisse mobile frigorifique**

Les fiches CEE : transport fluvial

➤ TRA-EQ-124

Mise en place d'une infrastructure d'**alimentation électrique à quai** permettant l'approvisionnement d'un navire ou d'un bateau fluvial en escale par des gestionnaires fluviaux ou maritimes et opérateurs économiques de quai

➤ TRA-EQ-122

Mise en place d'un système « **Stop & Start** » neuf sur un **véhicule ferroviaire** fonctionnant au **diesel** et dédié aux opérations de fret, de travaux sur voies ou de manœuvres/triage.

Le système « Stop & Start » est un système qui permet l'arrêt automatique du moteur lorsque l'engin est à l'arrêt et le moteur au ralenti

➤ TRA-EQ-111

Acquisition (achat ou location) d'un **véhicule de transport routier de marchandise neuf** (catégorie N2 ou N3 jusqu'à 44 tonnes et véhicules remorqués de catégorie O3 ou O4 selon l'article R.311.1 du code de la route) équipé d'un **groupe frigorifique diesel neuf** à haute efficacité énergétique, de type autonome.

Le groupe peut alimenter une **caisse mobile frigorifique**

Les fiches CEE : transport ferroviaire

• TRA-EQ-101

- Acquisition (achat ou location) d'une **unité de transport intermodal (UTI) neuve** (caisse mobile ou semi-remorque à prise par pinces) dédiée au transport combiné rail-route pour des flux interurbains
- Les containers maritimes de type ISO ne sont **pas éligibles** à cette opération

• TRA-EQ-108

- Achat ou location d'un **wagon d'autoroute ferroviaire neuf** pour le transport de marchandises entre deux terminaux de transbordement dont l'un au moins est situé en **France métropolitaine**

➤ TRA-SE-116

Mise en place d'un **contrat de prestation de service de fret ferroviaire** aidé en fonction des **économies d'énergie** réalisées

Sont éligibles les tonnes-kilomètres réalisées, sur le **territoire national**, en transport **conventionnel** de marchandises et les tonnes-kilomètres transportées par le biais d'un **conteneur maritime**

Sont **exclues** les tonnes-kilomètres opérées par les entreprises non régulièrement autorisées à circuler sur le réseau ferré national français et réalisées sur des entités à périmètres restreints telles que des installations industrielles, des ports, ou similaires

Les fiches CEE : transport fluvial

➤ TRA-EQ-110

Secteur d'application : Transport de marchandises par voie fluviale
Acquisition (achat ou location) d'un automoteur fluvial neuf dédié au transport de marchandises, hors transport d'unité de transport intermodal fluvial-route

➤ TRA-EQ-109

Acquisition (achat ou location) d'une **barge fluviale neuve** dédiée au transport de marchandises (vrac et/ou conteneurs maritimes), hors transport d'unité de transport intermodal fluvial-route

➤ TRA-EQ-107

Acquisition (achat ou location) d'une **unité de transport intermodal (UTI) neuve** (caisse mobile ou semi-remorque à prise par pinces) de toute taille (de 20 à 45 pieds) dédiée au transport combiné fluvial-route
Les containers maritimes de type ISO ne sont **pas éligibles** à cette opération

Témoignage de Guillaume Sempere, Valrhona

La team REMOVE

Bachelier Camille – Ingénieur

Beltran Eva – Ingénieure

Durand Marie – Responsable du SI

Plançon Anne-Laure – Responsable Communication

Thirion Cyril – Chef de Projet





AUTF

LA VOIX DES CHARGEURS



Association professionnelle des
Utilisateurs de Transport de Fret

L'AUTF AU SERVICE DES CHARGEURS

L'AUTF **informe, fédère, représente et accompagne** les entreprises industrielles et commerciales dans leur fonction de **donneurs d'ordre aux transports**.

Elle **défend leurs intérêts auprès des pouvoirs publics** et dans les différentes **instances nationales, européennes et internationales**.

MULTIMODALE - MULTISECTORIELLE

Face à des enjeux comme ceux de la transition énergétique et de la décarbonation, l'AUTF s'inscrit dans une démarche globale d'**amélioration de la performance économique et environnementale** des chaînes de transport au service de la **compétitivité et des enjeux RSE des entreprises** ainsi que de l'**attractivité du territoire**.



180 ADHÉRENTS
150 GRANDS GROUPES
30 fédérations professionnelles

DOMAINES D'ACTION

Transport international



Maritime



Aérien



Douane



Transport terrestre



Routier



Fluvial



Ferroviaire



Compte propre



Logistique durable **Report modal**



appel
d'air

EXPERTISES

- **Réglementation et juridique**
- **Emplois et compétences**
- **Transition énergétique & écologique**
- **Evolution du marché**
- **Transformation numérique**
- **RSE**



Membre fondateur de **France**
Logistique Membre de **European Shippers'**
Council

LOGISTIQUE DURABLE & REPORT MODAL

PROGRAMMES D'ACCOMPAGNEMENT



SERVICES COMPLÉMENTAIRES



CONTACTS

Direction générale

Fabrice ACCARY

fabrice.accary@autf.fr

Déléguée Pôle Transport

Terrestre Valérie CORNET

valerie.cornet@autf.fr

Délégué Pôle Transport International

Jean-Michel GARCIA

jean-michel.garcia@autf.fr

Déléguée aux

Partenariats Virginie

THOUZERY

virginie.thouzery@autf.fr

Chargée de mission AURA/PACA

Claire Perez

Tel: 06 68 25 70 38

claire.perez@autf.fr



91 rue du Faubourg Saint
Honoré

75008 Paris

01 85 65 77 50

info@autf.fr

www.autf.fr

www.fret21.eu

appel REPORT MODAL d'air

By

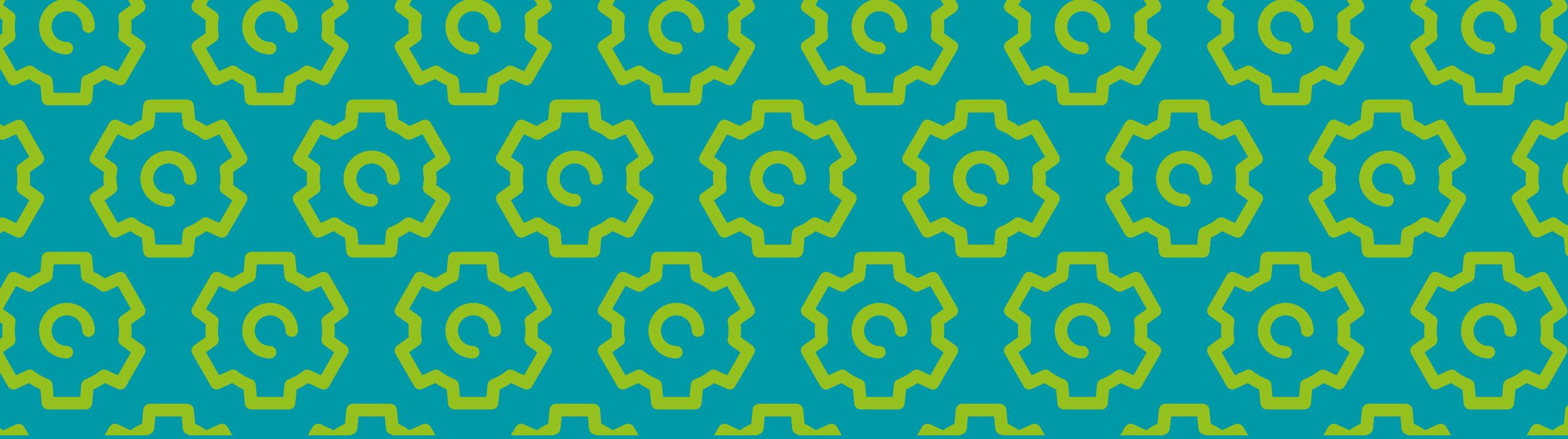
AI CARGO
FOUNDATION

CUMULUS #appeldair

Plateforme digitale
de report modal

Commencez à décarboner vos transports !





1. Recherchez un service fluvial ou ferroviaire existant

Moteur de recherche de services fluviaux et ferroviaires existants point à point

appel d'air Infrastructure Éligibilité de mes flux

Recherche d'un report modal

Une idée de report modal ? Vérifiez si un service existe déjà.

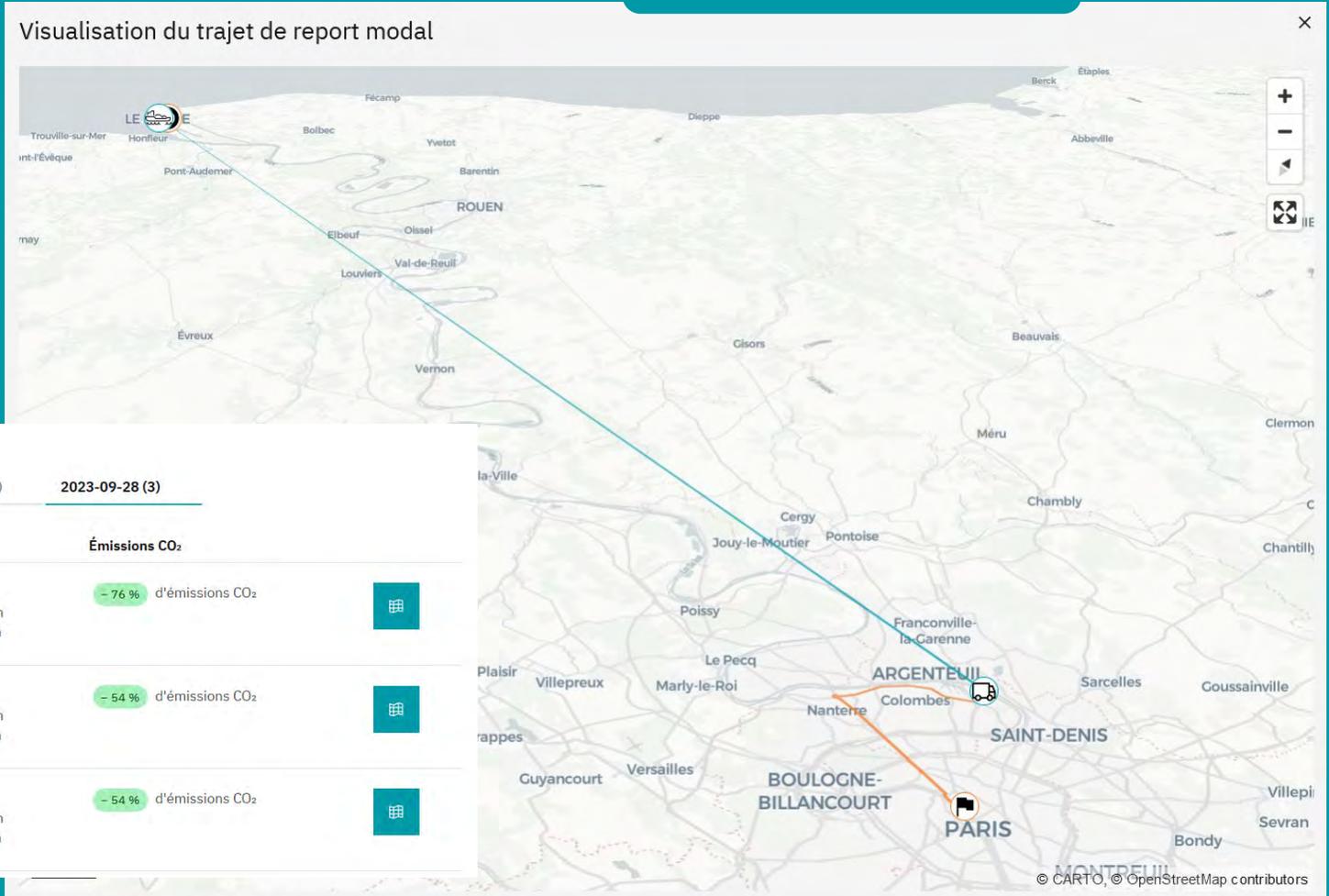
Lieu d'enlèvement
Havre, 76620, France

Date d'enlèvement
2023-09-25

Lieu de livraison
Paris 01, 75001, France

Rechercher un report modal

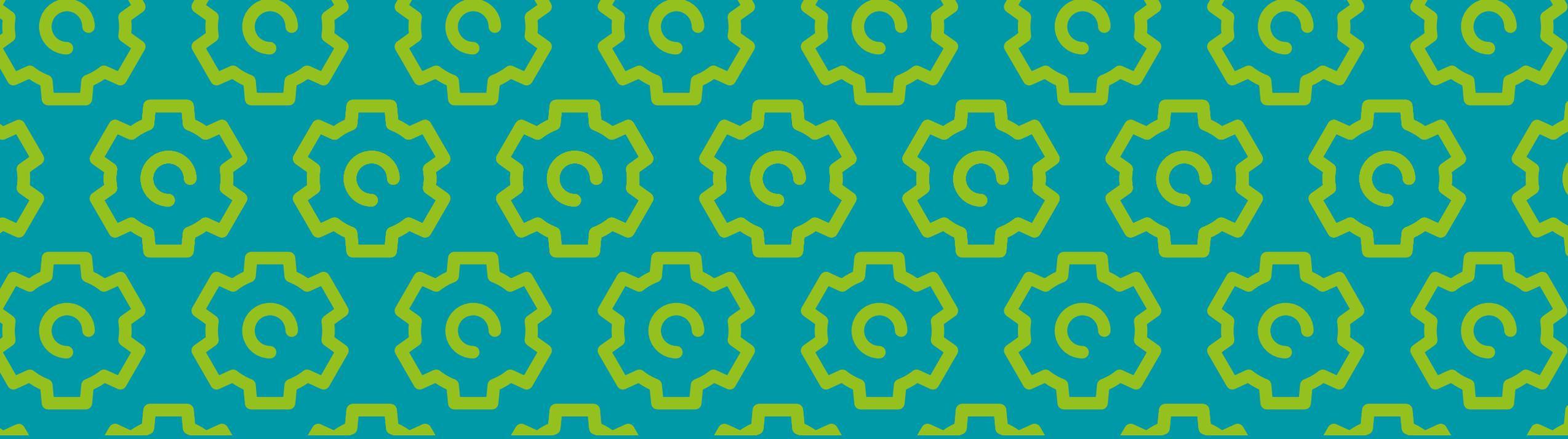
Accès à la plateforme sur www.appeldair.org



Les résultats contiennent **12 reports modaux**.

2023-09-22 (2) 2023-09-23 (0) 2023-09-24 (0) 2023-09-25 (3) 2023-09-26 (3) 2023-09-27 (1) **2023-09-28 (3)**

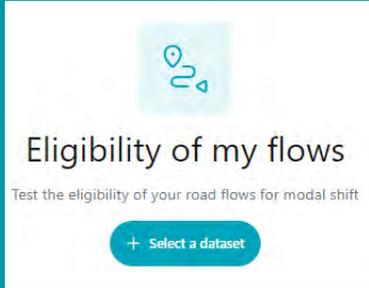
| Mode | Opérateur | Liaison | Horaires | Distances | Émissions CO ₂ | |
|--|--|-----------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|---|
|  | NAVILAND CARGO Service existant | HAVRE (LE) → VALENTON | 28/09/2023 à 08:00 J+1 à 06:00 | Pré ach. : 1 km Traction : 245 km Post ach. : 17 km | - 76 % d'émissions CO ₂ |  |
|  | GREENMODAL Service existant | LE HAVRE → GENNEVILLIERS | 28/09/2023 à 17:00 J+4 à 17:00 | Pré ach. : 1 km Traction : 220 km Post ach. : 12 km | - 54 % d'émissions CO ₂ |  |
|  | LOGI PORTS SHUTTLE Service existant | LE HAVRE → GENNEVILLIERS | 28/09/2023 à 12:00 J+4 à 12:00 | Pré ach. : 1 km Traction : 220 km Post ach. : 12 km | - 54 % d'émissions CO ₂ |  |



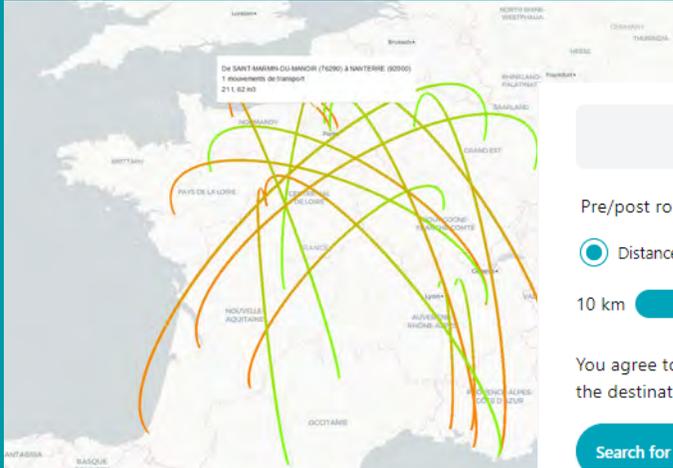
2. Rechercher des **services ferroviaires et fluviaux existants** sur l'ensemble de votre plan de transport

Analyse des alternatives ferroviaires et fluviales existantes sur l'ensemble de vos flux routiers

1) Charger votre fichier



2) cartographier vos flux routiers



3) Identifier les solutions de report modal ferroviaires et fluviales compatibles

1 - Preview my flows

Pre/post routing
 Distance Travel time

10 km 150 km

You agree to travel **maximum distance of 100km** between the pick-up location and the departure rail station (or inland port), as well as between the destination station (or port) and the delivery location.

[Search for services](#)

2 - Discover their eligibility

Network
 Rail
 Inland waterway
 All

Réalisez une analyse de l'ensemble de votre plan de transport en 1 clic !

Chargez votre fichier excel et vous découvrirez l'ensemble des solutions ferroviaires et fluviales sur lesquelles vous pourriez basculer vos flux routiers

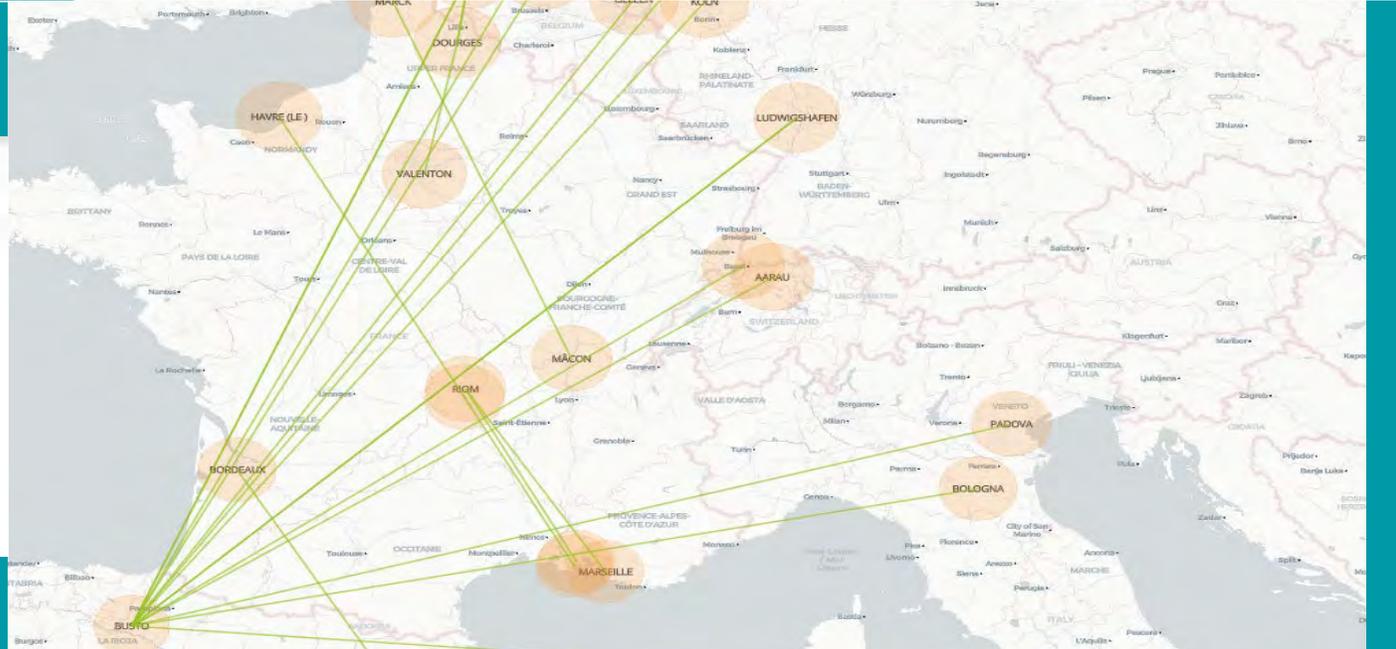
De LUDWIGSHAFEN (67059) à BUSTO (21052)
ITJ: Swap Ecoy 67 Swap Ecoy 21 (Distance: 417 km)

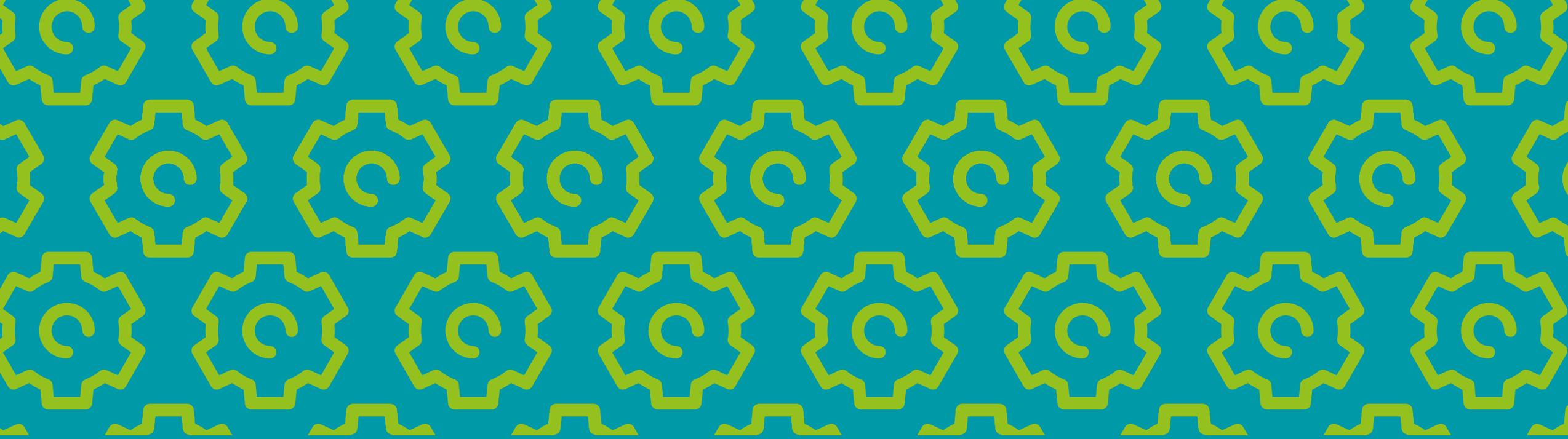
Containeur: 20'

Service operated by HLPAC

Itinerary distance: 1 467 km
Number of movements: 1
Weight: 14 t

CO₂ emissions
• 1 267 kgCO₂ by road
• 274 kgCO₂ via modal shift
Which amounts to **-78%** CO₂ emissions





3. Interrogez le Cumulus des flux pour **créer de nouveaux services ferroviaires et fluviaux** avec d'autres chargeurs

Partagez vos flux de manière anonymisée pour créer des **services fluviaux et ferroviaires** avec des co-chargeurs

Éligibilité de mes flux

Testez l'éligibilité de vos flux routiers au report modal

1 fichier (244) sélectionné(s)

1 - Prévisualiser mes flux 2 - Découvrir leur éligibilité 3 - Mutualiser avec d'autres remettants

Cumul(s) sélectionné

Cumulus Appel d'Air

Pré/post acheminements

Distance Durée de trajet

10 km 150 km 100

Vous acceptez de parcourir un trajet d'une **distance maximale de 100 km** entre le lieu d'enlèvement et la gare ferroviaire ou le port fluvial de départ, ainsi qu'entre la gare ou le port de destination et le lieu de livraison.

Rechercher les services

Réseau
 Tous
 Fluvial
 Ferroviaire

37 services permettent le report modal de 160 mouvements de transport.

65 % de vos flux sont éligibles au report modal (160 mouvements de transport sur 244).

De Limoges (87280) à Dourges (62119)

Service prospectif
Distance de traction : **682 km**

Vos mouvements

Nombre de mouvements : **20**
Poids : **460 t**

Mutualisation

Nombre de mouvements complémentaires : **20**
Poids hebdomadaire avec mutualisation : **631 t**

Émissions CO₂

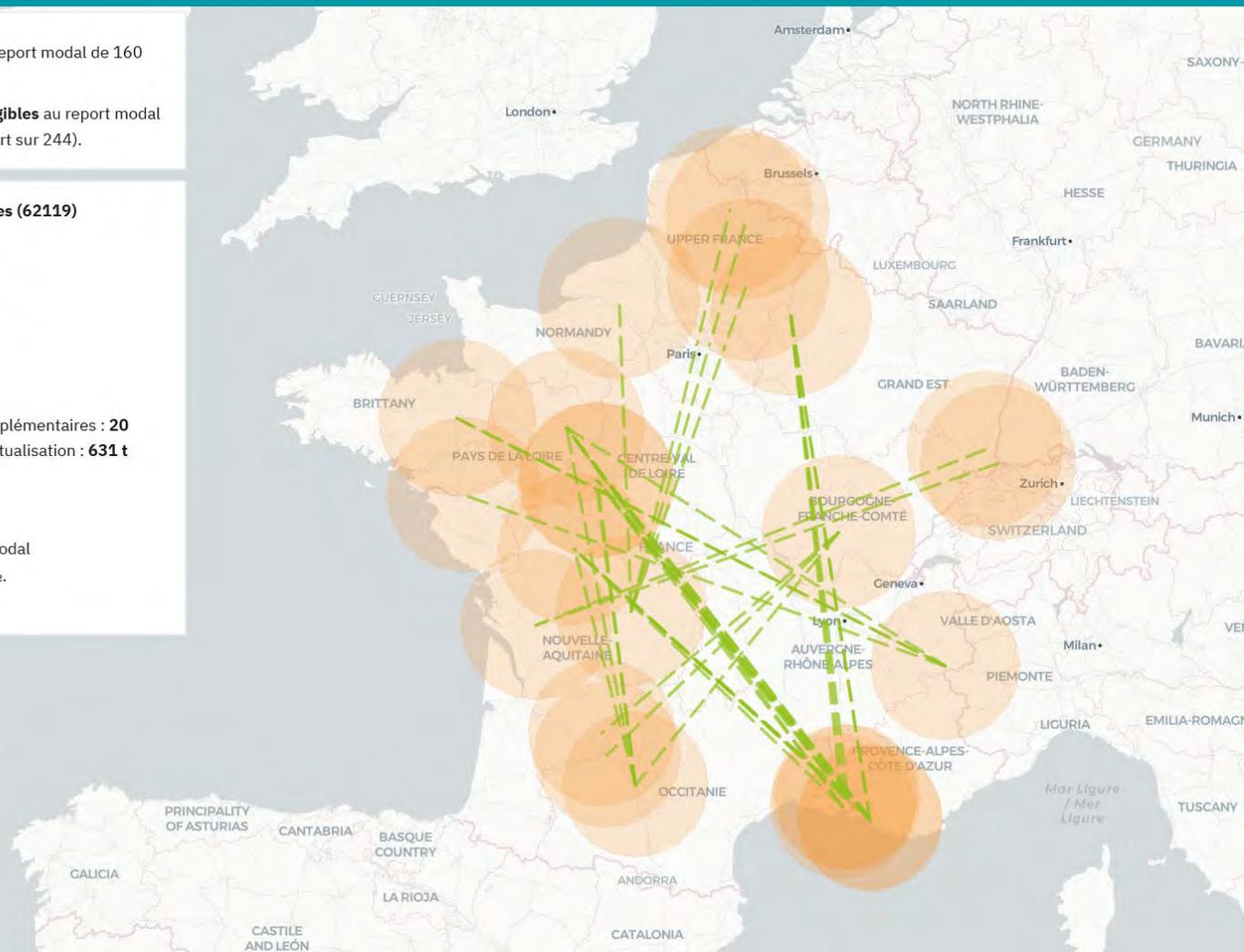
- **20160 kgCO₂** par la route
- **6699 kgCO₂** via le report modal

Soit **-67 %** d'émissions CO₂.

Trouvez des flux mutualisables avec les vôtres pour créer de nouveaux services ferroviaires et fluviaux !

Vous collaborez avec d'autres chargeurs mais vous conservez la confidentialité de vos données car vos flux restent anonymisés !

La plateforme Appel d'Air, joue le rôle de tiers de confiance, pour vous permettre de décarboner collectivement vos flux, en toute neutralité.



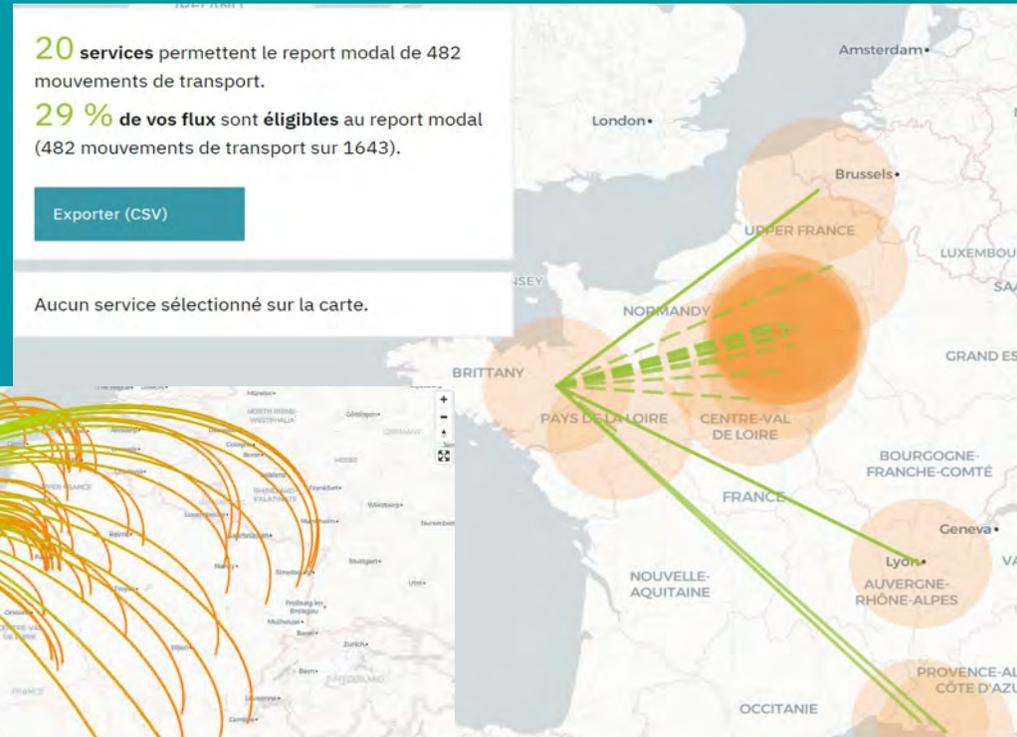
Cas d'usage co-chargeurs d'un territoire

✓ Un collectif de chargeurs bretons souhaite étudier la création d'un nouveau service ferroviaire

1. Chaque chargeur télécharge isolément son fichier de flux à partir de son compte individuel et le rattache au nom du projet

2. La plateforme retraite l'ensemble des flux rattachés au projet et identifie les origines/destinations sur lesquels des volumes sont mutualisables et suffisants pour créer de nouveaux services ferroviaires

3. La plateforme propose à chaque chargeur concerné de valider son intérêt sur chacun des services prospectifs identifiés afin de poursuivre la démarche collective qui aboutira à la création d'un appel d'offre de transport ferroviaire.



Cas d'usage co-chargeurs d'un même groupe / holding



Les sociétés appartenant à une même holding souhaitent renforcer leurs synergies pour développer le report modal

appel
REPORT MODAL
d'air

1. Chaque société télécharge isolément son fichier de flux à partir de son compte individuel et le rattache au nom de la holding
2. La plateforme retraite l'ensemble des flux rattachés à la holding et identifie les origines/destinations sur lesquelles des volumes sont mutualisables et suffisants pour créer de nouveaux services ferroviaires et fluviaux
3. La plateforme propose à chaque société concernée de valider son intérêt sur chacun des services prospectifs identifiés afin de poursuivre la démarche collective qui aboutira à la création d'un appel d'offre de transport ferroviaire ou fluvial.



NB : ce type de démarche est également possible à l'échelle de fédérations (BTP, Chimie, ...), de filières (céréales, déchets, ...), pour développer des services combinés mais également de general cargo, vracs secs ou liquides, ..., à un niveau national et européen

Plus de 175 entreprises utilisatrices



Plus de 3000 services référencés

CFL multimodal

NOVATRANS

GREENMODAL
TRANSPORT

Lomak
Spécialiste Rail / Route
Acteur de la Transition Énergétique

BLEU MODAL
LE TRANSPORT AUTREMENT

ID
LOGISTICS

AMBROGIO
INTERMODAL

DELTA
RAIL
MULTIMODAL SOLUTIONS

Fluviófeeder
Armement

Logifer
SERVICES LOGISTIQUES FERROVIAIRES

S
SOGESTRAN
LOGISTICS

Groupe COMBRONDE

Naviland
Cargo

T3M
OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ

HUPAC

CargoBeamer

VIA

LAHAYE
Global Logistics

Be Modal
INTERMODAL TRANSPORT

PCC
Intermodal

HYPER COMBI

FROID COMBI

RAIL LOGISTICS EUROPE

COQUELLE

Vos | Logistics

TXLOGISTIK

Hexafret

FRET SNCF

ERS Railways

GTS
SINCE 1977

MAERSK



Témoignage de IFCO SYSTEMS :

« Nous avons utilisé la plateforme Appel d’air et nous avons gagné un temps précieux dans notre recherche de solutions ferroviaires de report modal. La simplicité d’utilisation du moteur de recherche couplé à la puissance du module de téléchargement de nos lignes existantes a permis d’identifier rapidement et clairement des solutions concrètes et rapidement exécutables. Les résultats précis et chiffrés fournis permettent d’utiliser et de présenter les avantages et bénéfices environnementaux.

Avec Appel d’air nous avons trouvé et lancé en quelques semaines des alternatives de transport plus respectueuses de l’environnement. »

Serge-Edouard Ghesquière, Directeur des Opérations chez IFCO SYSTEMS



Nos bacs.
Pour chaque produit frais.

Témoignage de LOGILEC:



"Le programme APPEL D'AIR a permis à Logilec, outil logistique du Mouvement E.Leclerc, de donner un coup d'accélérateur au report modal amorcé il y a quelques années. Les outils proposés offrent une visualisation rapide et efficace des potentiels et des acteurs du marché des modes de transport alternatifs au transport routier classique. Nous ne pouvons qu'encourager son utilisation"

Marie Vassenet, Directrice Adjointe et du Développement Logistique





Témoignage de VALRHONA:

« Le programme APPEL D'AIR a été un véritable levier dans notre projet de report modal. Grâce à ce soutien, VALRHONA a pu explorer et tester une nouvelle solution de transport, et démontre la viabilité du transport fluvial en Reefer comme alternative durable et efficace. Nous recommandons vivement cette initiative à toute entreprise souhaitant favoriser des modes de transport alternatifs et offrir de nouvelles perspectives à notre secteur. »

Guillaume Sempere, Responsable de pôle Transport RSE / Digital / Innovation



Témoignage de VALORPLAST :

« Le programme Appel d'air nous a bénéficié à double titre : d'une part, à travers l'outil d'assistance numérique mis à disposition et d'autre part, par les temps d'accompagnement personnalisé proposés. Ces deux aides combinées nous ont permis de confirmer ou d'identifier des lignes potentielles de report modal de nos flux logistiques, ainsi que les opérateurs de transports associés.

Sur cette base, nous espérons que la mutualisation des informations en provenance des transporteurs, et des chargeurs dont nous faisons partie, facilitera la convergence de l'offre et de la demande, et accélèrera le recours aux modes de transports alternatifs. »

**Charlotte Duquesne, Chargée de mission commerciale collectivités |
Report modal et décarbonation des transports**



CONTACTS

DEVELOPPEMENT & PARTENARIATS

Antoine MIONNET
Responsable Développement & Partenariats
antoine.mionnet@aicargofoundation.org

COMMUNICATION

Stéphana CHASSIN
Directrice de la Communication
stephana.chassin@aicargofoundation.org

INSCRIPTION ET SUPPORT TECHNIQUE

Pour toutes questions sur votre inscription :
appeldair@aicargofoundation.org

Pour envoyer vos fichiers de flux ou vos ordres de transport et toutes vos demandes d'assistance à l'usage de la plateforme :
support@aicargofoundation.org

AI CARGO FOUNDATION

Découvrez les autres solutions de notre pôle d'innovation IA dédié aux transports sur <https://aicargofoundation.org>



Le calculateur d'émissions CO2 automatisé grâce à l'IA



L'API pour sécuriser le choix de vos transporteurs



Et venez construire avec nous la solution dont vous avez besoin.

appel
REPORT
MODAL
d'air

By

AI CARGO
FOUNDATION

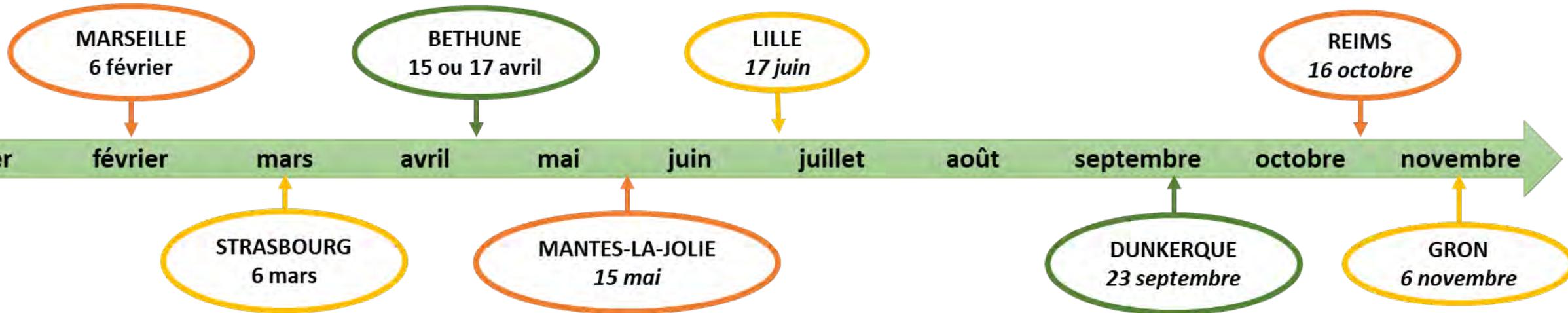
Vous remercie pour votre attention

**Commencez à décarboner vos transports
dès maintenant :**

www.appeldair.org

Je m'intéresse à la solution fluviale ... comment en savoir plus ?

Comprendre les atouts, les mécanismes et les acteurs du transport fluvial et du report modal



Des financements publics VNF pour vous accompagner

Le Plan d'Aide au Report Modal (PARM)

Volet A : étude de faisabilité de logistique fluviale

Volet B et B' : expérimentation de logistique fluviale

Volet C : investissements en outillage et/ou infrastructure

Dont co-financeur :



Pour étudier la pertinence et la faisabilité de l'option fluviale

VNF peut vous proposer :

- **Le PARM – Volet A : Subventions de 50% plafonnée à 25 000 €**
- **une sélection de bureaux d'études** capables d'évaluer vos projets de report modal sous l'angle technique, réglementaire et économique
- Une **mise en contact avec les acteurs de la chaîne logistique fluviale** (ports, transporteurs ...)
- une **mise en contact et un accompagnement** dans vos relations avec les **acteurs institutionnels**

A suivre :

- Le programme CEE  (Report Modal & Verdissement) : prime de 50% plafonnée à 15 000 € (ou, pour une étude limitée – budget de 10 000 € maximum – un financement de 100%).

Un essai est-il possible ?

VNF peut vous proposer :

○ Un accompagnement financier à travers le PARM - VOLET B

Volet B : Prise en charge à 100% des surcoûts de la solution fluviale par rapport au routier dans la limite de 100.000€ pour un maximum de dix voyages sur une période de six mois

Volet B' : Dans le cadre spécifique des opérations de **logistique urbaine** la prise en charge est de 100% du surcoût sur les 6 premiers mois, puis 50% dans les 6 mois suivant dans la limite de 200.000€

○ Une mise en contact avec les acteurs de la chaîne logistique fluviale adaptés à votre projet :

- Administrations portuaires (ports fluviaux ou maritimes)
- Prestataires de manutention
- Commissionnaires de transport
- Transporteurs fluviaux

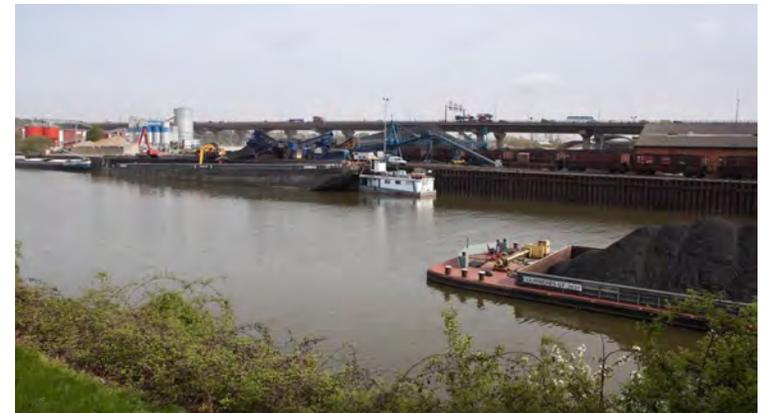
Des financements publics VNF pour vous accompagner

Je dois passer par l'achat ou la rénovation d'un équipement de manutention.
Existe-t-il des aides à l'investissement?

PARM – volet C = Aide à l'investissement (quais, outillages de manutention)

Financement d'équipements & installations pour la manutention fluviale.

- ⇒ L'aide dépend du tonnage transféré vers le mode fluvial, du type de marchandise, de l'itinéraire fluvial.
- ⇒ L'aide est limitée à 50% du montant de l'investissement, et plafonnée à 500 000 €
- ⇒ Convention pluriannuelle entre le porteur du projet et VNF
- ⇒ Aides payées annuellement, sur constat partagé des trafics fluviaux nouveaux créés.



Existe-t-il des aides à l'investissement pour les bateaux ?

Le Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation de la flotte (PAMI)

A qui s'adresse le PAMI?

Aux **exploitants et propriétaires de bateaux de transport de marchandises** (artisans, armateurs, chargeurs, commissionnaires de transport) qui souhaitent **moderniser, acquérir, construire de nouvelles unités, ou tout simplement acheter leur premier bateau.**

Contact : www.vnf.fr / pami-connect

Dont co-financier :



Existe-t-il des aides à l'investissement pour les bateaux ?

Le Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation de la flotte (PAMI)

VOLET B

Intégrer le maillon fluvial aux chaînes logistiques

- Moderniser les bateaux
 - Intensité : 30%
 - Plafond : 230 000€
- Construire ou acquérir des bateaux pour capter de nouveaux trafics
 - Intensité : 50% études / 20% achat bateau / 20% construction
 - Plafond : 100 000€/ 100 000€/ 200 000€
- Construire ou adapter des unités pour la desserte des ports maritimes
 - Intensité : 50% études / 30% travaux d'adaptation / 20% construction
 - Plafond : 100 000€/ 90 000€/ 400 000€
- Installer des instruments et logiciels d'aide à la navigation ou à l'exploitation du bateau
 - Intensité : 30%
 - Plafond : 20 000€

VOLET C

Accompagner le renouvellement des acteurs et de la filière

- Accompagner l'achat du premier bateau
 - 80€/TPL
 - Dans une limite de 20% du prix d'achat du bateau et de 100 000€
 - Pas de limite de port en lourd

Je dois passer par l'achat ou la rénovation d'un équipement de manutention.
Existe-t-il des aides à l'investissement?

Les Certificats d'Économies d'Énergie (CEE)

Tout opérateur localisé en France qui investit dans les matériels suivants peut prétendre aux Certificats d'Économie d'Énergie :

- Acquisition d'une **Unité de Transport Intermodal** fleuve-route neuve (TRA-EQ-107)
- Acquisition d'une barge neuve pour le transport de marchandises (TRA EQ 109)
- Acquisition d'un automoteur fluvial neuf (TRA EQ 110)

- **Accéder à un nouveau financement du matériel fluvial neuf**, basé sur l'économie de carburant réalisée par le transport de marchandises par voie fluviale par rapport au mode routier ou par des opérations d'économie d'énergie sur l'unité fluviale.
- **Permet de financer** partiellement les investissements générant des économies d'énergie
- **Exemple : acquisition d'une barge fluviale neuve**
 - **Trafic** : 10 millions de tonnes.km réalisées sur 6 mois sur une barge
 - **Économies générées** : 60 millions de KWh cumac
 - **Estimation de la prime** : environ 300 000 €

Comment vérifier sur site les résultats d'une étude, ou concrétiser mon projet ?

Mon projet comporte des coûts spécifiques à la mise en œuvre d'une solution fluviale : Comment les réduire ?

Le programme "ReMoVe" (Report Modal & Verdissage) financé par les Certificats d'Economies d'Énergie, a été conçu pour **inciter financièrement les clients (chargeurs ou opérateurs logistiques) à lancer de nouveaux transports fluviaux.**



- **Eligibles** : chargeurs (de l'industrie, de la distribution, ...), commissionnaires de transport ou entreprises de transport routier
- **Types de produits concernés** :
 - Marchandises générales non-conteneurisées (en *conventionnel*) : produits métallurgiques, colis lourds, ...
 - En conteneurs ISO,
 - En autres contenants, s'agissant de distribution urbaine : caisses mobiles,
 - Marchandises en vrac secs (minéraux, ciment, granulats, céréales, ...) ou liquides (produits chimiques, pétroliers, ...).

Programme financé par :



Sélection des projets par jury : ADEME, DGITM, DGEC, VNF

Critères de notation :

- Quantité de trafic générée par le projet (en EVP, tonnes, ...) ;
- Gains en consommation d'énergie ;
- Reproductibilité du projet ;
- Maturité du projet.

Contractualisation avec ADEME : montant maximal en € par économies d'énergie permises par les projets

Economies d'énergie : une nouvelle aide financière pour le Report Modal

La fiche d'opération standardisée "CEE TRA SE 117 – fret fluvial"



Miise en place d'un contrat de prestation de service de fret fluvial concernant des marchandises qui étaient précédemment transportées par voie routière ou qui ont une alternative routière de transport.

- **Sont éligibles** les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national en transport fluvial conventionnel de marchandises (colis, solide, liquide ou gaz) et les tonnes-kilomètres transportées par le biais d'un conteneur.
- **Sont exclues** les tonnes-kilomètres réalisées au moyen d'équipement ayant bénéficié de certificats d'économies d'énergie au titre des fiches d'opérations standardisées TRA-EQ-107, TRA-EQ-109 et TRA-EQ-110.



CEE ET DISPOSITIF GATE

Groupe d'appui pour la transition énergétique

Une composante du programme CEE REMOVE

Une action de la composante LOG-te

« Intensifier et accompagner l'amélioration des performances énergétiques et environnementales des flottes de transport massifié de marchandises »

LOG-te



Propose un accompagnement technique et une expertise



S'engagent dans le dispositif pour des gains énergétiques



Secteur ferroviaire, fluvial et maritime et manutention

PRÉSENTATION

→ Quoi ?

Mettre en relation les transporteurs fluviaux avec un Assistant à Maîtrise d’Ouvrage présélectionné (AMO)

→ Pour quels types de bateaux ?

Bateaux à passagers

Au-delà de 12 passagers et/ou de plus de 20 mètres

Bateaux de marchandises

Automoteurs fluviaux

Bateaux de service

Engins flottants et bateaux de marchandises de moins de 20 mètres, non-équipés d’éléments de travail énergivores (ex : grues, tapis mécaniques, etc.)

Pousseurs et bateaux de travail

Engins flottants et bateaux de travail de plus de 20 mètres, ou bateaux de service équipés d’éléments énergivores (ex : grues, tapis mécaniques, etc.), pousseurs

→ Pour quels porteurs de projets ?

Sociétés

Entreprises individuelles

Associations

Structures de droit public

LES AMO

Liste des AMO sélectionnés par GATE et spécialisations

| | Lanéva <i>laneva-boats.com</i> | Flying Fish <i>flying-fish.tech</i> | Segula Technologies - LMG Marin <i>segula-technologies.com</i> | Naviwatt <i>naviwatt.com</i> | Ship ST <i>ship-st.com</i> | Weenav <i>weenav.com</i> | Alternative Energies <i>alternative-energies.com</i> | NepTech <i>neptech.co</i> |
|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------------------------------|
| Bateau à passagers | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Bateau de service | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ● | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pousseur et bateau de travail | ✓ | ● | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ● |
| Automoteur | ✓ | ● | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ● |

LE FINANCEMENT

Des tarifs forfaitaires fixés

Le coût total HT du projet est réparti en deux :

- 90% par VNF au titre du PAMI & E2F au titre du GATE
- 10 % par le porteur du projet + la totalité de TVA
Le tout est avancé dès le début du projet

Coûts de l'accompagnement

| | Bateaux à passagers | Bateaux de marchandises | Bateaux de service | Pousseurs et bateaux de travail |
|--|---------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------------|
| Coût TOTAL Phases 0 à 3 | 44 000 € | 52 000 € | 30 000 € | 44 000 € |
| Reste à charge pour l'opérateur | 10 % | 10 % | 10 % | 10 % |
| Montant opérateur | 4 400 € | 5 200 € | 3 000 € | 4 400 € |

LES ETUDES

Etapas du processus d'accompagnement

Phase 0

→ Analyse personnalisée du fonctionnement du bateau et bilan énergétique. Première esquisse technique

Phase 1

→ Conception et recommandations techniques détaillées. Estimation des coûts prévisionnel de maintenance curatif et préventif.

Phase 2

Rédaction d'un dossier réglementaire (conformité Es-trin...)

Phase 3

Préparation et suivi des consultations de fournisseurs.



Le porteur de projet peut choisir de découper son accompagnement en 2 :

- Phases 0-1 : l'étude ;
- Phases 2-3 : l'accompagnement à la contractualisation



Certaines études (dossier de stabilité, édition de plans ou monitoring du bateau) ainsi que la MOE peuvent être financées par le PAMI mais sortent du scope du GATE.

DEPOT DE CANDIDATURE

Un dossier unique PAMI + GATE

Après la mise en relation avec la CPP et le choix d'un AMO, le dossier peut être déposé au titre du PAMI puis reste une validation du comité d'engagement GATE.

- Validation du jury PAMI
- Validation par le comité d'engagement GATE
- Notification de l'accord de prise en charge par GATE

⚠ Lors du dépôt, il est important de mentionner le souhait de déposer un dossier dans le cadre de GATE afin que le lien entre les deux dispositifs soit fait.

ILS ONT BENEFCIE DU GATE

Des porteurs de projets variés

- Les Bateaux Lyonnais
- Ocelian
- Les Bateaux Toulousains
- Sogestran
- Bordeaux Croisières

CHIFFRES & CONTACTS

- Déjà 80% du chiffre cible de dossiers validés atteint
- Mais 55% du budget consommé
- Programme courant jusqu'au 31/12/25 (sauf prolongation) et rythmé par les jurys PAMI

👉 **Prenez contact avec Marc-Alban GAST de la Communauté Portuaire de Paris (CPP).**

🖥 **Site Internet :** www.gate-fluvial.fr

✉ **E-mail :** marc-alban.gast@cpp.paris ou contact@gate-fluvial.fr

☎ **Téléphone :** 07 50 42 02 42



Avez-vous des questions ?

Gabin GRAF

Chef de Projet R&D

Mission Recherche et Innovations

Direction Territoriale Rhône Saône



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



LE DISPOSITIF CEE

SECTEUR TRANSPORT

STX

**CERTINERGY
& SOLUTIONS**


ENGIE

Qui sommes-nous ?

Société STX représentée par Anys Atoui, business développer.
Crée en 2005, STX joue un rôle clé dans la transition énergétique en offrant des solutions de décarbonation à l'industrie.

The logo for STX, consisting of the letters 'S', 'T', and 'X' in a bold, dark blue, sans-serif font.

Société CertiNergy & Solutions représentée par Laszlo GULYAS, ingénieur commerciale.
Existe depuis 2008, c'est aujourd'hui une filiale du groupe Engie et nous accompagnons les entreprises de tous secteurs dans leurs problématiques d'économies d'énergies, notamment autour du dispositif CEE.

The logo for CertiNergy & Solutions, featuring the text 'CERTINERGY & SOLUTIONS' in a bold, dark blue, sans-serif font. Below the text is the Engie logo, which consists of a blue arc above the word 'ENGIE' in a smaller, blue, sans-serif font.

Les deux entreprises sont adhérentes MedLinkPorts et proposent toutes les deux un accompagnement auprès des chargeurs, dans le financement de leur réduction des consommations.

The logo for MedLinkPorts, featuring the word 'med' in a dark grey, lowercase, sans-serif font. Below 'med' is the word 'linkports' in a green, lowercase, sans-serif font. To the right of 'linkports' is the word 'ports' in a dark grey, lowercase, sans-serif font. Below the entire logo is the tagline 'la solution logistique' in a smaller, dark grey, lowercase, sans-serif font.

Le dispositif des CEE



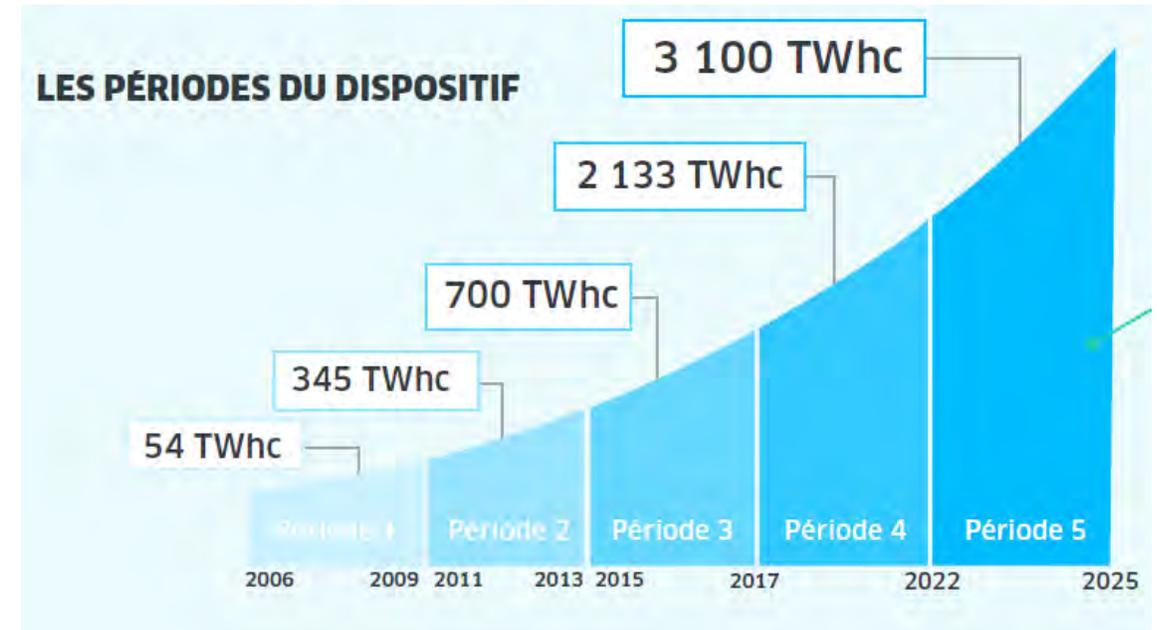
Le dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE) a été introduit par la **loi POPE de 2005** pour inciter les fournisseurs d'énergie à réduire la consommation d'énergie dans tous les secteurs : bâtiments résidentiels et tertiaires, agriculture, industrie, transports, réseaux.



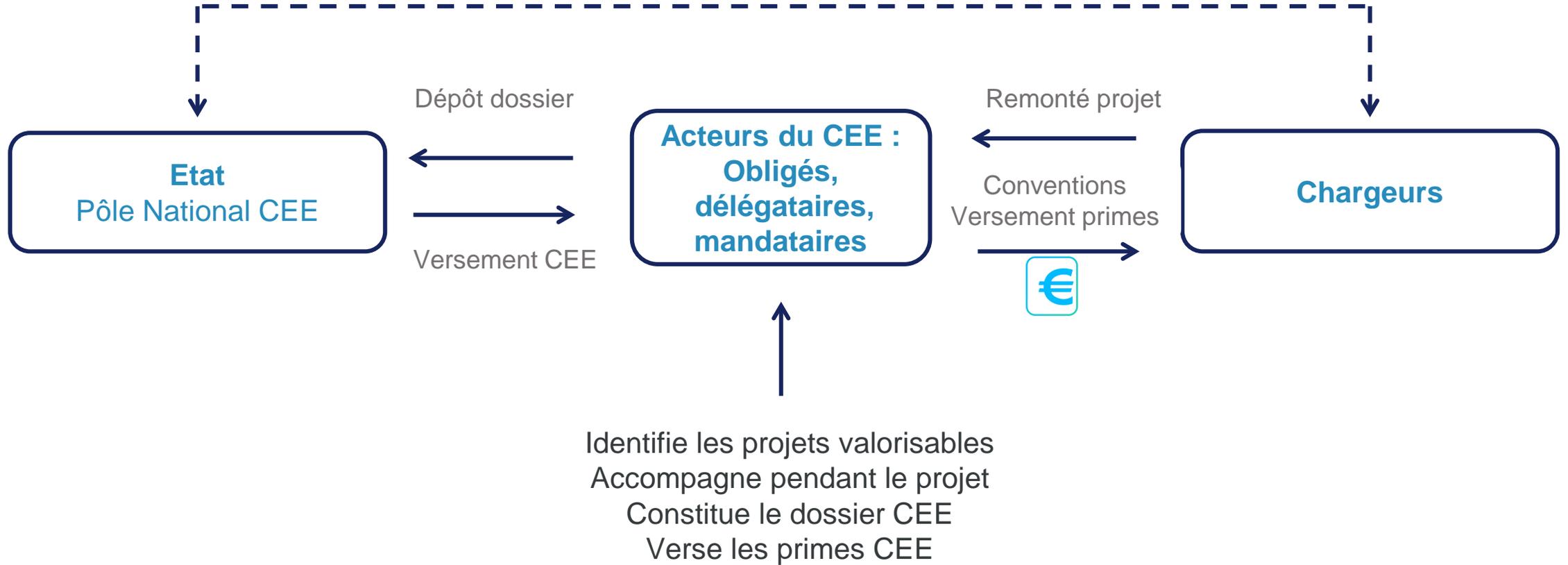
C'est un mécanisme réglementaire, qui vise à encourager les consommateurs à entreprendre des **travaux d'efficacité énergétique**.



En contrepartie, le bénéficiaire des travaux reçoit une prime financière pouvant couvrir jusqu'à **100%** de l'investissement.



Le fonctionnement du dispositif



Le Report modal

Fret fluvial

12 500 tonnes par an
Strasbourg → Lyon

Bonus CEE : **31 700€/ an**



Fret ferroviaire

5000 tonnes par an
Le Havre → Lyon

Bonus CEE : **17 000€/ an**

Pourquoi ?

Décarboner votre activité

Diversifier vos solutions de transport

Diminuer votre dépendance aux énergies fossiles

Conditions

Signature préalable d'un contrat CEE

Flux existant à la route ou jamais transporté auparavant

Mode de transport : conventionnel ou via conteneur maritime



D'autres opérations standards

Achat de caisse mobile (UTI) pour le transport rail/route

TRA-EQ-101



- Réduction de 95%/T.km des émissions CO2
- Si location, min. 36 mois
- Départ ou arrivée **en France**

Achat de caisse mobile (UTI) pour le transport fluvial/route

TRA-EQ-107



- Réduction de 75%/T.km des émissions CO2
- Si location, min. 36 mois
- Départ ou arrivée **en France**

Achat de Wagon d'autoroutes ferroviaires

TRA-EQ-108



- Réduction de 95%/T.km des émissions CO2
- Si location, min. 24 mois
- Transport de semi-remorque
- Départ ou arrivée **en France**

Etapes d'un projet



- Trois à six mois de relevé de trafic
- Versement de la prime à l'issue de cette période
- Dossier renouvelable chaque année