

DECARBONISING LAND TRANSPORTATION IN EUROPE

# MOVIN'ON

## SUMMIT 2024

November 07 - Brussels



# MOVIN'ON

Page 13

## MEMBRES EXÉCUTIFS MOVIN'ON

accenture

Capgemini

CGI

CMA CGM

engie

MACIF

MICHELIN

SOLVAY



## MEMBRES MOVIN'ON

THE ADECCO GROUP

Allianz

ALSTOM

BrestPort  
A la pointe de l'Europe

Brittany Ferries

Dunkerque  
Grand Port Maritime de Belgique

EY

FORUM OCEANO

GEODIS

KANTAR

MCA

Microsoft

Mobivia

orange

SAINT-GOBAIN

SNCF

THALES

TotalEnergies

VINCI

Movin'On est un écosystème international de co-innovation, dirigé par de grandes entreprises publiques et privées, et engagé en faveur de la mobilité durable. Le but est l'anticipation stratégique, le changement collectif et la concrétisation en solutions fédératrices. C'est un Think and Do tank doté de Communautés d'Intérêts (COI) qui œuvrent pour le bien commun.

En 2024, MedLinkPort et Movin'On ont mené une COI sur le sujet du report modal, du transport multimodal, des corridors verts Européens.

Membres exécutifs de Movin'On : Michelin, Solvay, CMA-CGM, CapGemini, Accenture, Engie, Macif et CGI.

**Benoit BAISLE DAILLIEZ**, COI leader,  
[benoit@orion-constellation.com](mailto:benoit@orion-constellation.com) 06.19.72.34.37

med  
Linkports

[www.medlinkports.fr](http://www.medlinkports.fr)

## 7 THEMES 2024

1



### ENERGY

Led by **ENGIE**



FOR MORE DETAILS  
DOWNLOAD THE ONE PAGER

2



### INTERMODALITY

People transportation  
Led by **AKKODIS**



FOR MORE DETAILS  
DOWNLOAD THE ONE PAGER

3



### SOVEREIGNTY

Led by **THE ADECCO GROUP**



FOR MORE DETAILS  
DOWNLOAD THE ONE PAGER

4



### SUPPORTING THE TRANSITION

Led by **Capgemini**



FOR MORE DETAILS  
DOWNLOAD THE ONE PAGER

5



### CIRCULAR ECONOMY

Led by **SOLVAY**



FOR MORE DETAILS  
DOWNLOAD THE ONE PAGER

6



### FINANCING TRANSITION

Led by **CMA CGM**



FOR MORE DETAILS  
DOWNLOAD THE ONE PAGER

7



### INCLUSIVE MOBILITY

Led by **Capgemini**



FOR MORE DETAILS  
DOWNLOAD THE ONE PAGER

### INTERMODALITY

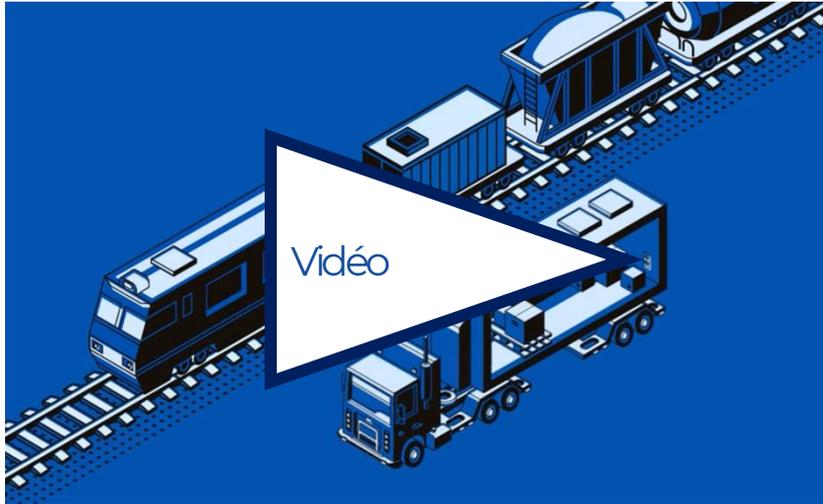


Goods transportation  
Led by **MICHELIN**



FOR MORE DETAILS  
DOWNLOAD THE ONE PAGER

## Communauté d'intérêt End 2 End Goods 3 chemins d'apprentissages du report modal



<https://idylle.egnyte.com/dl/G2PHjsFjnl>



## RETEX inno en méditerranée Zoom sur le transport **vélique décarboné**



3% CO2 monde  
↔ autant que l'avion



2030 & 2050  
CO<sup>2</sup> regulations

Sea freight = 100B€ heavy fuel/y



Cost efficiency  
Share Of Market



'Green' pressure  
shippers & harbors

Pollution marine et  
sous-marine (son)

**HISSEO**

# Cap vers un fret durable.

Fret à la voile en Méditerranée



HISSEO,  
pionnier en  
Méditerranée



## le voilier-cargo HISSEO



- Goélette en aluminium de 40 m optimisée pour les conditions de navigation en Méditerranée
- Architecte L2O Naval référent sur la propulsion vélique
- Navigation >90 % voile, taux de décarbonation >90 %
- Homologation Marine Marchande, équipage 4 marins
- Pavillon français (RIF)
- Capacité de 100 à 200 palettes (suivant dimensions)
- Cales thermorégulées (12°C)
- Production EnR embarquée pour besoins élec du bord
- Propulsion secondaire biodiesel HVO 100
- Manutention autonome (grue embarquée)

# HISSEO, Les premières lignes maritimes décarbonées en Méditerranée



TT : Transit Time

HISSEO,  
un service de fret  
eco-responsable et  
innovant



---

Décarbonation de la supply chain

→ 90 % d'économie sur les transports concernés,  
intégrés dans le scope 3\*

---

Impact RSE global

→ Respect des hommes, de la biodiversité marine  
et de la qualité de l'air

---

Élément fort d'attractivité

→ success story qui fédère toutes les parties  
prenantes

Embarquez avec  
nous pour un  
fret durable  
en Méditerranée.

 **HISSEO**

[www.hisseo.org](http://www.hisseo.org)  
[djamina@hisseo.com](mailto:djamina@hisseo.com)  
06 24 47 84 25



Témoignage  
d'Alexandre Séné,  
directeur de Mama  
Grana, partenaire  
d'HISSEO sur la  
ligne Sicile



“ La démarche d’Hisseo en développant un voilier moderne adapté aux contraintes opérationnelles des ports de commerce et tenant compte de la spécificité météorologique de la mer Méditerranée nous a convaincu de travailler ensemble pour réussir ce grand projet.”