

PRESENTATION
DISPOSITIF CEE
TRANSPORTS

STX

**CERTINERGY
& SOLUTIONS**



Qui sommes-nous ?

Société STX représentée par Anys Atoui, business developer.
Créée en 2005, STX joue un rôle clé dans la transition énergétique en offrant des solutions de décarbonation à l'industrie.

The logo for STX, consisting of the letters 'S', 'T', and 'X' in a bold, dark blue, sans-serif font.

Société CertiNergy & Solutions représentée par Laszlo GULYAS, ingénieur commercial.
Existe depuis 2008, c'est aujourd'hui une filiale du groupe Engie et nous accompagnons les entreprises de tous secteurs dans leurs problématiques d'économies d'énergie, notamment autour du dispositif CEE.

The logo for CertiNergy & Solutions, featuring the text 'CERTINERGY & SOLUTIONS' in a bold, dark blue, sans-serif font. Below the text is the Engie logo, which consists of a blue arc above the word 'ENGIE' in a smaller, blue, sans-serif font.

Les deux entreprises sont adhérentes MedLinkPorts et proposent toutes les deux un accompagnement auprès des chargeurs, dans le financement de leur réduction des consommations.

The logo for MedLinkPorts, featuring the word 'med' in a dark grey, lowercase, sans-serif font. Below 'med' is the word 'linkports' in a green, lowercase, sans-serif font. To the right of 'linkports' is the word 'ports' in a dark grey, lowercase, sans-serif font. Below 'linkports' and 'ports' is the tagline 'la solution logistique' in a smaller, dark grey, lowercase, sans-serif font.

Le dispositif des CEE



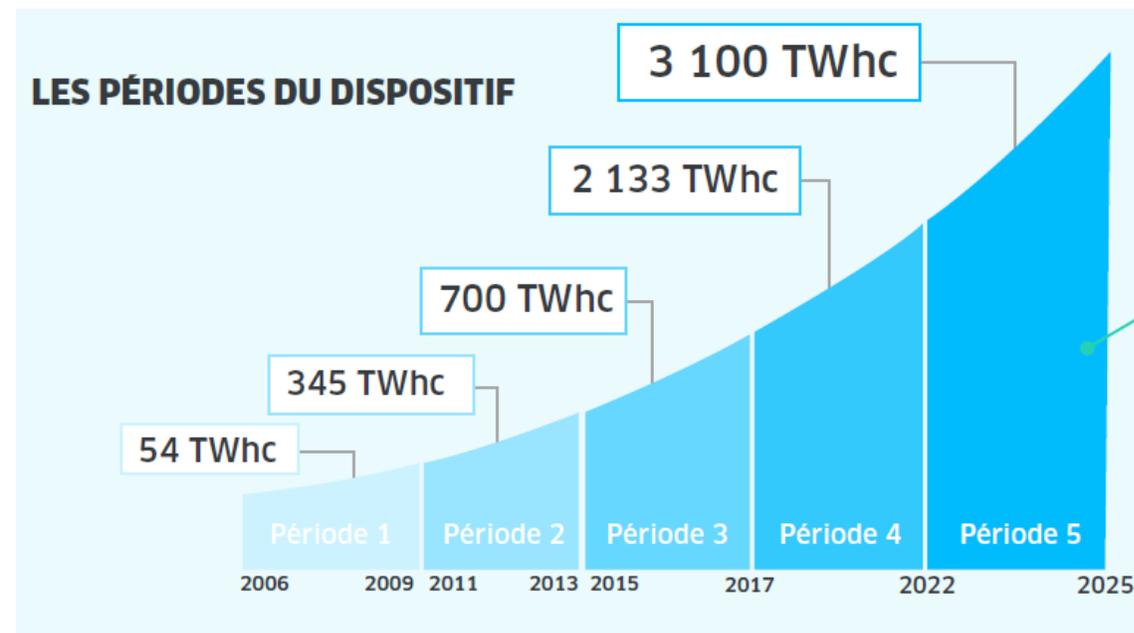
Le dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE) a été introduit par la **loi POPE de 2005** pour inciter les fournisseurs d'énergie à réduire la consommation d'énergie dans tous les secteurs : bâtiments résidentiels et tertiaires, agriculture, industrie, transports, réseaux.



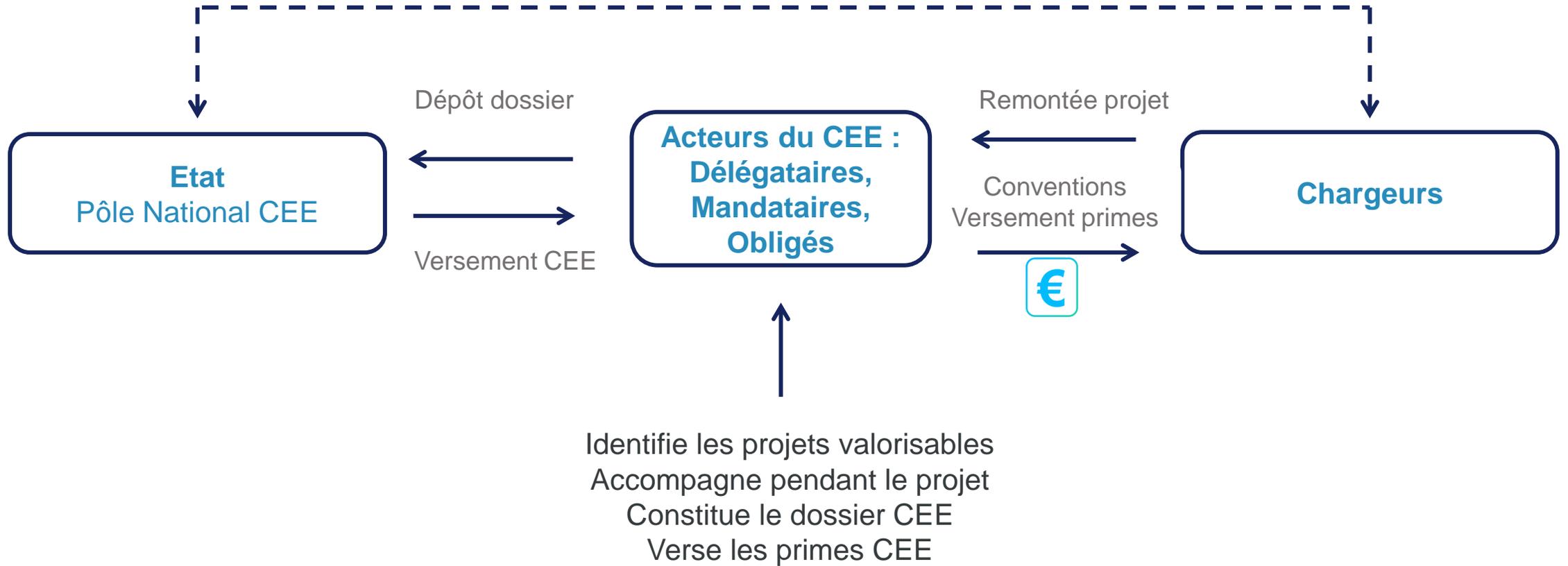
C'est un mécanisme réglementaire, qui vise à encourager les consommateurs à entreprendre des **travaux d'efficacité énergétique**.



En contrepartie, le bénéficiaire des travaux reçoit une prime financière pouvant couvrir jusqu'à **100%** de l'investissement.



Le fonctionnement du dispositif



Le Report Modal

Avantages

Décarbonnez votre activité

Diminuez votre dépendance aux énergies fossiles

Diversifiez vos solutions de transport

Conditions

Signature d'une offre CEE **puis** d'un contrat multimodal

Effectuez et justifiez les trajets ferroviaires ou fluviaux

Mode de transport : conventionnel ou via conteneur maritime

Cas pratique

5 trajets de 20 tonnes par semaine
Le Havre → Lyon

Bonus CEE en votre faveur : **17 000€/ an**

Empreinte Carbone : - 84 tonnes de CO₂



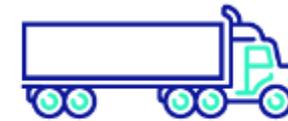
Pour chaque **TONNE**
de marchandises transportées
sur un kilomètre



Un navire émet
12 g de CO₂



Un train émet
14 g de CO₂



Un camion émet
76 g de CO₂



D'autres opérations standards

Achat de caisse mobile (UTI) pour le transport rail/route

TRA-EQ-101



- Réduction de 95%/t.km des émissions CO₂
- Si location, min. 36 mois
- Départ ou arrivée **en France**

Achat de caisse mobile (UTI) pour le transport fluvial/route

TRA-EQ-107



- Réduction de 75%/t.km des émissions CO₂
- Si location, min. 36 mois
- Départ ou arrivée **en France**

Achat de Wagon d'autoroutes ferroviaires

TRA-EQ-108



- Réduction de 95%/t.km des émissions CO₂
- Si location, min. 24 mois
- Transport de semi-remorque
- Départ ou arrivée **en France**

Déroulement d'un projet



- Trois à six mois de relevé de trafic
- Versement de la prime à l'issue de cette période
- Dossier renouvelable chaque année